

## OR 22: Modernización Sísmica del Puente de Center Street

**Obtenga información acerca del proyecto y de las próximas obras**

### Descripción General del Proyecto

Hay dos puentes sobre la autopista que cruzan el río Willamette en el área de Salem, el Puente de Center Street y el Puente de Marion Street. De los dos, se determinó que el Puente de Center Street era el mejor candidato para hacerlo contra terremotos. Esta obra se llevará a cabo en dos fases.

En la Fase 1, abordaremos la resiliencia sísmica de las secciones del puente sobre el río Willamette y de dos de las rampas del lado este mediante lo siguiente:

- Ampliación de las estructuras de apoyo del puente.
- Fortalecimiento de la sección del río y el lado este de OR 22 en aproximación al puente y la rampa en dirección sur de OR 99E.
- Reemplazar y mejorar la línea de agua existente de la Ciudad de Salem que se encuentra conectada al puente para hacerla más resiliente.
- Desarrollar un plan de respuesta ante emergencias que describa la forma más eficiente de volver a conectar el lado oeste del puente después de un evento sísmico importante si ocurre antes de que se complete la Fase 2. El plan trataría de reconectar West Salem y las áreas circundantes con servicios esenciales y con el centro cívico en semanas o meses en lugar de años.

Durante nuestra investigación, determinamos que no es rentable reforzar antisísmicamente el lado del puente de West Salem debido al tipo de suelo. En una futura Fase 2, después de completar un análisis y cuando contemos con fondos, reemplazaremos una parte del puente en el lado oeste del río para hacerlo contra terremotos.

### Cronograma del Proyecto

- 2025: Finalizar las investigaciones, el diseño de la Fase 1, y finalizar los planes de construcción.
- Principios de 2026: Abre la licitación pública para la construcción de la Fase 1.
- Verano 2026: Comienza la fase uno de la construcción.
- 2029: Finalizada la Fase 1 de la construcción

### Costo Estimado del Proyecto

- Fase 1: \$130 - \$200 millones
- Fase 2: sin financiación

Visite la página web del proyecto:  
[https://direc.to/ji\\_N](https://direc.to/ji_N)  
(sensible a mayúsculas / minúsculas)

### Opciones de Transporte

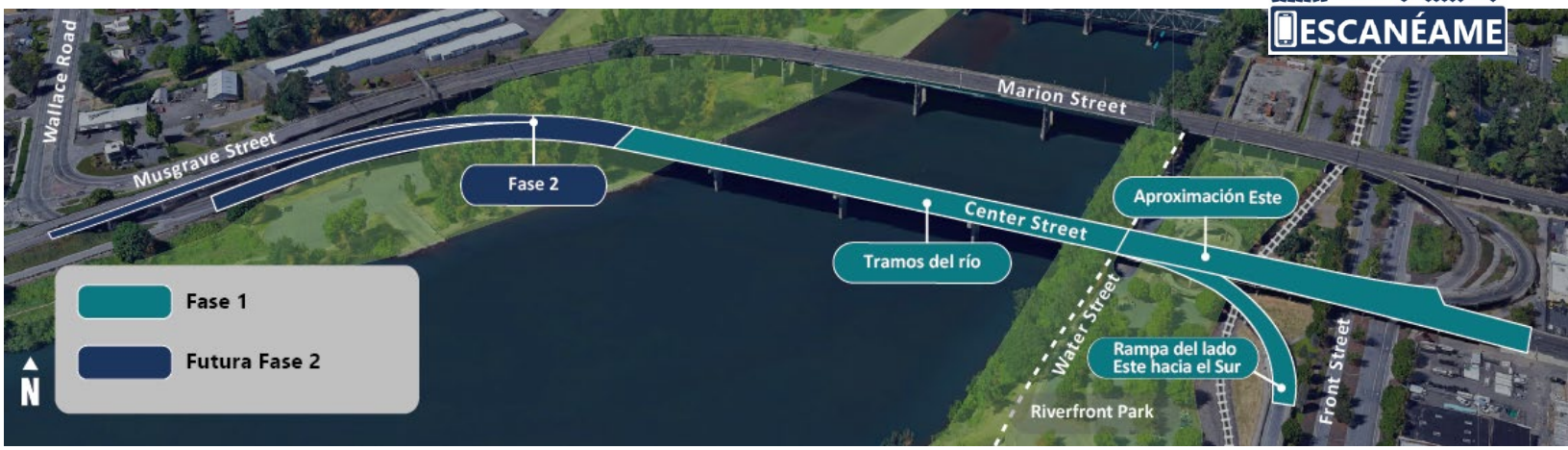
Antes, durante y después de la construcción, hay muchas opciones disponibles para ayudar a reducir la congestión al entrar y salir del centro cívico de Salem.

- **Viajes compartidos con Get There.** Visite [GetThereConnect.com](https://getthereconnect.com) para obtener más información acerca de las opciones de transporte, para compartir viajes (auto compartido / camioneta compartida), andar en bicicleta o caminar. Estas opciones pueden ayudar a reducir la congestión del tráfico.
- **Andar en bicicleta o caminar.** Los ciclistas y peatones podrán transitar a través de las zonas de construcción, aunque la ruta puede variar dependiendo de las actividades de la obra de construcción.



Página web del proyecto

ESCANÉAME



# Posibles Impactos de la Construcción

## Impactos al Tráfico

La mayor parte de la obra se llevará a cabo debajo del puente. Habrá ocasiones en las que tomaremos carriles, cerraremos rampas o necesitaremos cierres completos del puente a corto plazo. Los impactos pueden cambiar a medida que continúa el diseño y que elaboramos los detalles con nuestros socios en la Ciudad de Salem. Continuaremos actualizando a la comunidad, lo que incluye una reunión informativa en línea acerca de la construcción más tarde durante el presente año. Contaremos con más información acerca del cronograma y cuándo ocurrirán los impactos a medida que finalizemos el diseño. Durante este proyecto de varios años, los posibles impactos pueden incluir:

- **Cierres de carriles** – es posible que necesitemos cerrar dos carriles en el puente las 24 horas, los 7 días de la semana hasta por cuatro meses.
- **Cierres de rampas** – es posible que la rampa de Front Street en dirección este hacia el sur se encuentre cerrada por hasta dos meses. es posible que la rampa de Front Street en dirección este hacia el norte se encuentre cerrada por hasta dos meses. es posible que la rampa de Marion Street en dirección norte hacia el oeste se encuentre cerrada por hasta dos meses.
- **Cierres de puente** – es posible que se necesiten hasta cuatro cierres completos de vías para instalar nuevas juntas o articulaciones de puentes. Intentaremos programar los cierres durante la noche, cuando hay menos tráfico. Un posible desvío podría utilizar OR 99W a través de Corvallis o Newberg.

Continuaremos enviando actualizaciones del proyecto a medida que obtengamos más información acerca de lo que usted puede esperar durante la construcción. Para recibir estas actualizaciones, visite la página web del proyecto y suscríbase para recibir alertas por medio de correo electrónico. ¡También recibirá invitaciones a eventos, encuestas y mucho más!

## Impactos en Parques

Se esperan impactos temporales en los parques durante la construcción.

### Riverfront Park

Se utilizarán Water Street y una parte del estacionamiento de Riverfront Park para obtener acceso al puente y a las rampas durante la construcción. Usted debe esperar lo siguiente:

- Actividades de construcción que utilizan grúas grandes.
- Eliminación de árboles en estacionamiento y al lado del puente.
- Estacionamiento reducido temporalmente en el parque.
- Cambios en el acceso peatonal y vehicular desde la entrada norte.

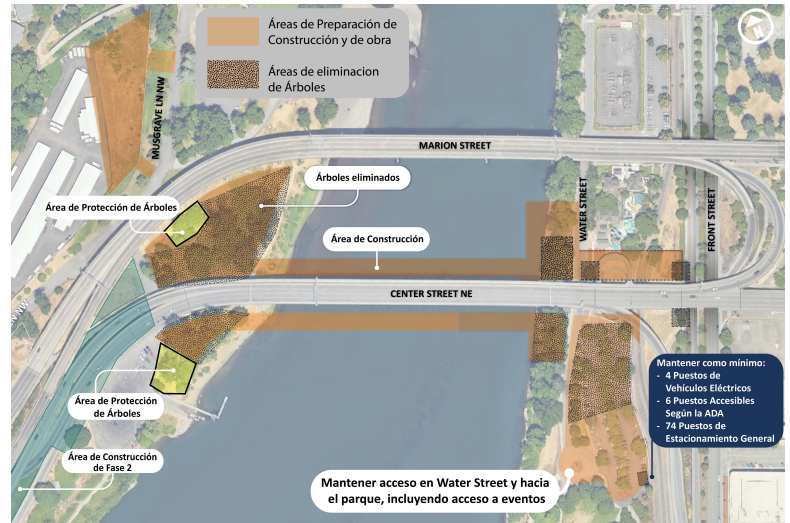
Durante y después de la construcción:

- Se mantendrá el acceso al parque.
- Habrá estacionamiento adicional disponible cerca.
- Durante grandes eventos habrá menos ruido por construcción, servicio de autobuses desde y hacia el estacionamiento y embajadores de estacionamiento para ayudar a guiar el tráfico.
- Se reconstruirá el área de estacionamiento.
- Se compensará por la pérdida de jardinería y reforestación.

### Centro Cívico Salem:

- Es posible que el carril en dirección norte en Front Street se encuentre cerrado por hasta cuatro meses.
- Es posible que tengamos que cerrar un carril de Water Street durante varios meses. El tráfico tendrá que compartir un solo carril.
- Un cierre total de Water Street, durante la noche, cuando sea necesario para la entrega de materiales y equipos durante la construcción.

Versión más grande del mapa disponible en la página web.



### Wallace Marine Park

Wallace Marine Park será utilizado para obtener acceso al puente y a las rampas durante la construcción. Usted debe esperar lo siguiente:

- Actividades de construcción que utilizan grúas grandes.
- Eliminación de árboles al lado del puente.
- Utilización periódica de la rampa de botes / barcos para entregar materiales y equipos para la construcción del puente.

Durante y después de la construcción:

- Se mantendrá el acceso al parque y la rampa para botes / barcos.
- Se instalarán áreas de protección de árboles.
- Se compensará por la pérdida de jardinería y reforestación.

### Willamette River Water Trail (Sendero Acuático)

El sendero Willamette River Water Trail pasa por debajo del puente en el área del proyecto. Usted debe esperar lo siguiente:

- Continuas actividades de construcción cerca del sendero.
- Cambios en la ruta de navegación, o por dónde los botes / barcos pueden moverse.
- Se mantendrá el acceso para los usuarios del río.